

Oversigt over opgaver til DKS sæt 1

nr.	fra og til	kort	nat	vejr	beregn	signaler
1	Kalkgrund til Flensburg	101 // 108	nat			fyrkarakterer
2	Gråsten til Gelting Mole	101 // 108		torden		brosignaler
3	Eckernförde - Marstal	102 // 107 118 // 117 117B + 117C			strøm	
4	Gelting Mole til Eckernförde	102 // 107		søbrise		
5	Kiel til Heilighafen	103 // 103A 104 // 105		koldfront vind op		
6	Heiligenhafen til Travemünde	106 // 106A 105 // 104A 105A // 105B	nat			fyrkarakterer
7	Neustadt til Lübeck	106 // 106A		søbrise		
8	Hørup – Augustenborg	107A // 109A		koldfront		brosignaler
9	Fynshav – Fåborg	109 // 111 117A		vind op	tid	
10	Ballebro – Falsled	109 // 111			strøm tid	
11	Aabenraa – Sønderborg	109A // 107A	nat			fyrkarakterer brosignaler
12	Hjelsminde – Sønderballe	110 // 110A		søbrise		
13	Haderslev – Assens	110A // 110		torden		
14	Vejle – Fredericia	111A // 111B 111 // 109		torden vinddrej		
15	Kolding – Middelfart	111B // 111A	nat		tid	fyrkarakterer
16	Lillebælt fra nord til syd	111B // 111A	nat		tid	fyrkarakterer
17	Endelave – Bogense	112 // 114		vind op	strøm	
18	Juelsminde – Klintebjerg	112 // 114 119A1 + 119A2		søbrise		
19	Korshavn – Kalundborg	113 // 115		vind op	strøm	
20	Reersø – Korshavn	113 // 115		vind op	strøm	
21	Nyborg – Mullerup	114 // 112 114B		koldfront vind op		
22	Korsør – Kerteminde	114 // 112 114C		søbrise	tid	
23	Nyborg – Dageløkke	115 // 113 114C	nat		tid	fyrkarakterer
24	Rudkøbing – Lohals	115 // 113	nat		tid	fyrkarakterer
25	Lundeborg – Onsevig	115 // 113		koldfront		ruter
26	Dovns Klint – Nakskov	116 // 116A		koldfront	tid	
27	Hestehoved – Spodsbjerg	116A // 116	nat			ruter fyrkarakterer
28	Søby – Fåborg	117 // 118 117A		vind ned		
29	Ballen – Ærøskøbing	117 // 118 117D		torden		løb
30	Fjællebroen – Marstal	117 // 118 117B + 117C		torden		

OPGAVE 1**Kalkgrund til Flensburg (Gästehafen)**

Planlæg en natsejlad fra midtfarvandsbøjen N for Kalkgrund til Flensburg (Gästehafen).

Farvandsudsigt for Vestlige Østersø.

I nat omkring øst, under 5 m/s. Fra i morgen tidligt omkring vest 3-8 m/s.
God sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – opmål de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beskriv fyrkarakterer fra alle de afmærkninger, som du anvender i din navigation.
- D. Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.

OPGAVE 2**Gråsten til Gelting Mole**

Planlæg en dagsejlad fra Gråsten Havn til Gelting Mole.

Farvandsudsigt for Vestlige Østersø.

Omkring sydvest, under 5 m/s. Mulighed for tordenbyger i løbet af eftermiddagen.
God sigt, bortset fra byger.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – opmål de nødvendige søkortskurser eller distancer.

- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?

- C. Hvor kan du få oplysninger om Egersundbroen?
(frihøjde, åbningstidspunkter og signaler)

- D. Hvilke tegn kan du observere, når en tordenbyge nærmer sig, hvilke farer kan der opstå for din sejlad under en tordenbyge, og hvilke forholdsregler vil du tage?

Kort 102 // 107
Kort 118 // 117
Plan 117B + 117C

Sejladspanlægning - DKS - sæt 1

OPGAVE 3

Eckernförde - Marstal

Planlæg en dagsejlad fra Eckernförde Yachthafen (Borby) til Marstal Havn.

Farvandsudsigt for Vestlige Østersø.

Omkring sydøst, 3-8 m/s.
God sigt.

Strømmen forventes at blive NV-gående 1,0 knob.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – opmål kun de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.
- Beregn styret kurs misvisende fra fri af Eckernförde Bugt til Marstal Bugt, når den NV-gående strøm sætter båden 8° , den SØ-lige vind giver en afdrift på 5° , og misvisningen er som i søkortet.

OPGAVE 4**Gelting Mole til Eckernförde**

Planlæg en dagsejlad fra Gelting Mole til Eckernförde Yachthafen (Borby).

Farvandsudsigt for Vestlige Østersø.

Omkring øst, 3-8 m/s. I eftermiddag mulighed for søbrise.
God sigt.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – opmål kun de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.
- Hvad er søbrise, og hvilken betydning kan søbrisen få for din sejlad?

OPGAVE 5

Kiel til Heilighafen

Planlæg en dagsejlad fra Kiel (Düsternbrook) til Heilighafen.

Farvandsudsigt for Vestlige Østersø.

Sidst på eftermiddagen vil en koldfront passere ind over området fra vest.

I formiddag sydvest 3-8 m/s, fra i eftermiddag drejende vest, først 5-10 m/s og fra i aften nordvest 8-13 m/s. I forbindelse med koldfronten kraftige regnbyger, ellers god sigt.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – opmål kun de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.
- Hvordan forventer du, at vejret vil udvikle sig i forbindelse med, at koldfronten passerer?

Kort 106 // 106A
Kort 105 // 104A
Kort 105A // 105B

Sejladspanlægning - DKS - sæt 1

OPGAVE 6

Heiligenhafen til Travemünde (Passathafen)

Planlæg en natsejlad fra Heiligenhafen til Travemünde (Passathafen).

Farvandsudsigt for Østersøen.

Omkring vest, under 5 m/s. Fra i morgen tidligt omkring vest 3-8 m/s.
God sigt.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – opmål de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Beskriv fyrkarakterer fra alle de afmærkninger, som du anvender i din navigation.
- Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.

OPGAVE 7**Neustadt Hafen til Lübeck Hansahafen**

Planlæg en dagsejlad fra Neustadt Hafen til Lübeck Hansahafen.

Farvandsudsigt for Østersøen.

Omkring øst, 5-10 m/s. I eftermiddag mulighed for søbrise.
God sigt.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – opmål kun de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.
- D. Hvad er søbrise, og hvilken betydning kan søbrisen få for din sejlad?

OPGAVE 8**Hørup Havn – Augustenborg Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Hørup Havn (Als) til Augustenborg Havn (Als).

Farvandsudsigt for vestlige Østersø og Bælthavet

Sidst på eftermiddagen vil en koldfront passere ind over området fra vest.

I formiddag sydvest 3-8 m/s, fra i eftermiddag drejende vest, først 5-10 m/s og fra i aften nordvest 8-13 m/s.
I forbindelse med koldfronten kraftige regnbyger, ellers god sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Hvordan forventer du, at vejret vil udvikle sig i forbindelse med, at koldfronten passerer?
- D. Hvor kan du få oplysninger om Christian X Bro i Sønderborg?
(frihøjde, åbningstidspunkter og signaler)

OPGAVE 9

Fynshav Bådehavn – Fåborg Trafikhavn

Planlæg en dagsejlad fra Fynshav Bådehavn (Als) til Fåborg Trafikhavn (det grønne molefyr).

Farvandsudsigt for vestlige Østersø og Bælthavet

I formiddag syd 3-8 m/s, i eftermiddag syd 5-10 m/s og fra i aften omkring sydøst 10-15 m/s.
God sigt.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.
- Hvor mange timer vil sejladsen vare, hvis den beholdne fart forventes at blive 6,0 knob i gennemsnit.

OPGAVE 10**Ballebro Havn – Falsled Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Ballebro Havn (Alssund) til Falsled Havn.

Farvandsudsigt for vestlige Østersø og Bælthavet

Mest omkring syd 5-10 m/s. I aften drejende sydvest 3-8 m/s.
Moderat sigt.

I Lillebælt forventes NV-gående strøm 1,0 knob.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beregn styret kurs misvisende fra Tranesand (nordspidsen af Als) til Helnæs (Fyn), når den NV-gående strøm sætter båden 10° , den S-lige vind giver en afdrift på 6° , og misvisningen er som i søkortet.
- D. Hvor mange timer vil sejladsen vare, hvis den beholdne fart forventes at blive 6,0 knob i gennemsnit.

OPGAVE 11**Aabenraa Lystbådehavn – Sønderborg Lystbådehavn**

Planlæg en natsejlad fra Aabenraa Lystbådehavn til Sønderborg Lystbådehavn.

Farvandsudsigt for vestlige Østersø og Bælthavet

Omkring syd, 3 – 8 m/s. Fra i aften omkring sydvest, under 5 m/s.
God sigt.

Båddata:

Type: motorbåd med indenbords benzinmotor
Dybgang: 1,20 m
Frihøjde: 4,20 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beskriv fyrkarakterer fra alle de afmærkninger, som du anvender i din navigation.
- D. Hvor kan du få oplysninger om Christian X Bro i Sønderborg?
(frihøjde, åbningstidspunkter og signaler)

OPGAVE 12**Hjelsminde Havn – Sønderballe Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Hjelsminde Havn (V for Brandsø) til Sønderballe Havn (Genner Bugt).

En koldfront passerer ind over landet i løbet af eftermiddagen.

Farvandsudsigt for Vestlige Østersø og Bælthavet

Mest omkring øst under 5 m/s, i eftermiddag mulighed for søbrise. I aften og i nat stille.

God sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor

Dybgang: 1,70 m

Masthøjde: 14,00 m

Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps

Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.
- D. Hvad er søbrise, og hvilken betydning kan søbrisen få for din sejlad?

OPGAVE 13**Haderslev Havn – Assens Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Haderslev Havn til Assens Havn.

Farvandsudsigt for vestlige Østersø og Bælthavet

Mest omkring sydvest 3-8 m/s, i eftermiddag mulighed for tordenbyger.
God sigt, bortset fra byger.

Til aften og i nat 0 til 5 m/s mest omkring syd.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.
- D. Hvilke tegn kan du observere, når en tordenbyge nærmer sig, hvilke farer kan der opstå for din sejlad under en tordenbyge, og hvilke forholdsregler vil du tage?

OPGAVE 14

Vejle Lystbådehavn – grøn bøje SØ for Fredericia

Planlæg en dagsejlad fra Vejle Lystbådehavn til grøn bøje SØ for Fredericia.

Farvandsudsigt for Sundet og Bælthavet

Omkring vest, 5-10 m/s. I løbet af eftermiddagen drejende sydvest 3-8 m/s med mulighed for torden.
Moderat sigt.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – opmål de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.
- Hvilke tegn kan du observere, når en tordenbyge nærmer sig, hvilke farer kan der opstå for din sejlad under en tordenbyge, og hvilke forholdsregler vil du tage?

OPGAVE 15**Kolding Lystbådehavn (Syd) – Middelfart gamle Havn**

Planlæg en natsejlads fra Kolding Lystbådehavn (Syd) til Middelfart gamle Havn.

Farvandsudsigt for Sundet og Bælthavet

I nat omkring vest, under 5 m/s. Fra i morgen tidlig sydvest 3-8 m/s.
God sigt.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – men lad være med at opmåle søkortskurser eller distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beskriv fyrkarakterer fra alle de fyr og bøjer, som du anvender i din navigation.
- D. Hvor mange timer vil sejladsen vare,
hvis den beh. fart forventes at blive 3,0 knob i gennemsnit.

OPGAVE 16**Gennem Lillebælt fra nord til syd**

Planlæg en natsejlads gennem Lillebælt fra nord til syd.

Båden befinder sig på position 55°34'48" N 9°50'55.8"E (kortets øverste højre hjørne), og du skal planlægge en natsejlads frem til en sikker position efter den grønne bøje ved Stenderup Hage WP 1451.

Farvandsudsigt for Sundet og Bælthavet

I nat omkring øst, under 5 m/s. Fra i morgen tidlig sydøst 3-8 m/s.
God sigt.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – men lad være med at opmåle søkortskurser eller distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Beskriv fyrkarakterer fra alle de fyr og bøjer, som du anvender i din navigation.
- Hvor mange timer vil sejladsen vare, hvis den beh. fart forventes at blive 3,0 knob i gennemsnit.

OPGAVE 17**Endelave Havn – Bogense Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Endelave Havn til Bogense Havn.

Farvandsudsigt for Sundet og Bælthavet

Sydøst 5-10 m/s, i aften drejende til syd og sydvest 10-15 m/s.
God sigt.

Nord for Fyn forventes vestgående strøm 1,0 knob.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beregn styret kurs misvisende fra fri af Endelave til Æbelø, når den V-gående strøm sætter båden 5° , den Ø-lige vind giver en afdrift på 10° , og misvisningen er som i søkortet.
- D. Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.

OPGAVE 18

Juelsminde – Klintebjerg Havn

Planlæg en dagsejlad fra Juelsminde Havn til Klintebjerg Havn (Odense Kanal).

Farvandsudsigt for Sundet og Bælthavet

Nordøst 3-8 m/s – i eftermiddag mulighed for søbrise.
God sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.
- D. Hvad er søbrise, og hvilken betydning kan søbrisen få for din sejlad.

OPGAVE 19**Korshavn – Kalundborg (Gisseløre)**

Planlæg en dagsejlad fra Korshavn (Fyn) til Kalundborg (Gisseløre).

Farvandsudsigt for Sundet og Bælthavet

Syd 5-10 m/s, i løbet af eftermiddagen drejende sydøst og tiltagende til 10-15 m/s.
God sigt.

I Storebælt forventes i dag 1,5 knob N-gående strøm.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beregn styret kurs misvisende fra Lillegrund til Asnæs, når den N-gående strøm sætter båden 10° , den S-lige vind giver en afdrift på 8° , og misvisningen er som i søkortet.
- D. Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.

OPGAVE 20**Reersø Havn – Korshavn**

Planlæg en dagsejlad fra Reersø Havn (Sjælland) til Korshavn (Fyn).

Farvandsudsigt for Sundet og Bælthavet

Sydvest 5-10 m/s, i løbet af eftermiddagen drejende nordvest og tiltagende til 10-15 m/s.
God sigt.

I Storebælt forventes i dag 1,5 knob N-gående strøm.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beregn styret kurs misvisende fra Reersø til Lillegrund, når den N-gående strøm sætter båden 8° , den SV-lige vind giver en afdrift på 12° , og misvisningen er som i søkortet.
- D. Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.

OPGAVE 21

Nyborg Lystbådehavn – Mullerup Havn

Planlæg en dagsejlad fra Nyborg Lystbådehavn til Mullerup Havn (Sjælland).

En koldfront passerer ind over landet i løbet af eftermiddagen.

Farvandsudsigt for Sundet og Bælthavet

I formiddag vest 3-8 m/s, fra i eftermiddag drejende nordvest, først 5-10 m/s, senere 8-13 m/s.
I forbindelse med koldfronten kraftige regnbyger, ellers god sigt.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Hvordan forventer du, at vejret vil udvikle sig i forbindelse med, at koldfronten passerer?
- Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.

OPGAVE 22

Korsør Lystbådehavn – Kerteminde Lystbådehavn

Planlæg en dagsejlad fra Korsør Lystbådehavn til Kerteminde Lystbådehavn.

Farvandsudsigt for Sundet og Bælthavet

Mest omkring nordøst under 5 m/s, i eftermiddag mulighed for søbrise. I aften og i nat stille.
God sigt.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Hvad er søbrise, og hvilken betydning kan søbrisen få for din sejlad?
- Hvor lang tid vil sejladsen vare, hvis bådens beholdne fart er 3,0 knob i gennemsnit.

OPGAVE 23

Nyborg Lystbådehavn – Dageløkke Havn

Planlæg en natsejlad fra Nyborg Lystbådehavn til Dageløkke Havn (Langeland).

Farvandsudsigt for Sundet og Bælthavet

Farvandsudsigt for vestlige Østersø og Bælthavet

I aften og i nat mest omkring vest under 5 m/s.
God sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beskriv fyrkarakterer fra alle de fyr og bøjer, som du anvender i din navigation.
- D. Hvor lang tid vil sejladsen cirka tage, hvis bådens beh. fart er 3,0 knob?

OPGAVE 24**Rudkøbing Havn – Lohals Havn**

Planlæg en natsejlad fra Rudkøbing Havn til Lohals Havn (Langeland).

Farvandsudsigt for Sundet og Bælthavet**Farvandsudsigt for vestlige Østersø og Bælthavet**

I aften og i nat mest omkring vest under 5 m/s.
God sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beskriv fyrkarakterer fra alle de fyr og bøjer, som du anvender i din navigation.
- D. Hvor lang tid vil sejladsen cirka tage, hvis bådens beh. fart er 3,0 knob?

OPGAVE 25**Lundeborg Havn – Onsevig Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Lundeborg Havn (Fyn) til Onsevig Havn (Lolland).

Farvandsudsigt for vestlige Østersø og Bælthavet

Sidst på eftermiddagen vil en koldfront passere ind over området fra vest.

Omkring vest 3-8 m/s, senere nordvest 5-10 m/s.

God sigt, bortset fra byger.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Undervejs skal du krydse en dybvandsrute og rute H. Hvor og hvordan vil du gøre det?
- Hvordan forventer du, at vejret vil udvikle sig i forbindelse med, at koldfronten passerer?

OPGAVE 26**WP Dovns Klint – Nakskov Havn**

Planlæg en dagsejlds fra waypoint 1348 syd for Dovns Klint på Langeland til Nakskov Havn.

Båden er på positionen waypoint 1348 syd for Dovns Klint kl. 12.00.

Farvandsudsigt for vestlige Østersø og Bælthavet

Sidst på eftermiddagen vil en koldfront passere ind over området fra vest.

Omkring vest 3-8 m/s, senere nordvest 5-10 m/s.
God sigt, bortset fra byger.

Båddata:

Type:	sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang:	1,70 m
Masthøjde:	14,00 m
Instrumenter:	kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr:	VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Hvordan forventer du, at vejret vil udvikle sig i forbindelse med, at koldfronten passerer?
- Hvornår forventer du at ankomme til Nakskov Havn, når du regner med, at bådens beh. fart vil være ca. 5 knob?

OPGAVE 27**Hestehoved Havn (Nakskov Fjord) – Spodsbjerg Havn (Langeland)**

Planlæg en natsejlad fra Hestehoved Havn til Spodsbjerg Havn.

Båden er på positionen waypoint 1348 syd for Dovns Klint kl. 12.00.

Farvandsudsigt for Sundet og Bælthavet

Omkring syd, under 5 m/s. Fra i morgen tidlig sydvest 3-8 m/s.
God sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Forbered, hvordan du vil benytte bøjer og fyr til at navigere sikkert ud af Nakskov Fjord.
- beskriv fyrkarakterer fra alle de fyr og bøjer, som du anvender i din navigation.
- C. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- D. Hvordan vil du kontrollere, at du passerer gennemsejlingsruten H og dybvandsruten på en sikker måde?

OPGAVE 28

Søby Havn – Fåborg Erhvervshavn

Planlæg en dagsejlad fra Søby Havn til Fåborg Erhvervshavn.

Farvandsudsigt for vestlige Østersø og Bælthavet

I morgentimerne endnu nordvest 5-10 m/s. I løbet af formiddagen drejende vest og aftagende til 3-8 m/s, og i aften sydvest under 5 m/s.
God sigt, bortset fra byger.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.
- D. Overvej, hvornår på dagen du ønsker at sejle i forhold til vejrudsigten.

OPGAVE 29

Ballen Havn – Ærøskøbing Havn

Planlæg en dagsejlad fra Ballen Havn (Fyn) til Ærøskøbing Havn.

Farvandsudsigt for vestlige Østersø og Bælthavet

Vest 3-8 m/s – mulighed for torden.
God sigt, bortset fra byger.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Hvordan kan du observere, at tordenvejret er tæt på din båd, og hvilke forholdsregler vil du foretage, når tordenvejret er tæt på?
- D. Færgen fra Ærøskøbing til Svendborg sejler gennem Højestene Løb. Hvad vil du gøre, hvis du møder færgen i Højestene Løb?

OPGAVE 30

Fjællebroen – Marstal

Planlæg en dagsejlad fra Fjællebroen Havn (Fyn) til Marstal Havn.

Farvandsudsigt for vestlige Østersø og Bælthavet

Sydvest 3-8 m/s – mulighed for torden.
God sigt, bortset fra byger.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.
- D. Hvordan kan du observere, at tordennejret er tæt på din båd, og hvilke forholdsregler vil du foretage, når tordennejret er tæt på?